

А Л Ь М

А Н А Х



ПОДВИГ ВАШ БЕССМЕРТЕН

(к 70-летию Победы в ВОВ)

1941-1945г.г.

Вып. 1



**МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ КУЛЬТУРЫ АЗОВСКОГО РАЙОНА
«МЕЖПОСЕЛЕНЧЕСКАЯ ЦЕНТРАЛЬНАЯ БИБЛИОТЕКА»**

К 70-летию Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 г.г. , методическим отделом МБУК Азовского района «Межпоселенческая центральная библиотека», было принято решение начать проект - издание альманаха «Подвиг ваш бессмертен».

За многие предыдущие годы библиотеками района были собраны сведения (воспоминания и рассказы самих участников войны, воспоминания родных и близких, официальные сведения) о героях и участниках ВОВ. Весь этот богатый материал хранился в тематических папках . Мы решили его объединить в альманахе «Подвиг ваш бессмертен». Первый выпуск вышел в мае 2015года к 70- летию Дня Победы.

День Победы - это памятник павшим, награда живым, пример мужества и стойкости. Этот праздник не знает границ, его отмечают во всех уголках России, во многих странах Европы и мира.

В годы суровых испытаний с невиданной силой проявились величайшая самоотверженность, сила духа и героизм советского солдата, его величайший патриотизм и верность великому долгу и своей Родине. Миллионы наших соотечественников пали на этом нелегком пути к Победе.

Вечная им память и благодарность человечества.

Составители: вед. библиотекарь МБУК МЦБ – Тельнова Н.В.

Вед. библиограф МБУК МЦБ - Китаева Н.Л.



Бойко Дмитрий Дмитриевич

ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

ПОЛКОВНИК,

БОЙКО Дмитрий Дмитриевич родился в годовщину Октябрьской революции 7 ноября (по старому стилю 25 октября) 1918 года в селе Александровка, Азовского района Ростовской области в семье бедных крестьян - БОЙКО Дмитрия Федоровича и Ксении Степановны. Он был третьим ребенком в семье. С 1927 года с охотой и старанием учится в начальной школе. После её окончания в 1931 году родители определяют его учиться в Александровскую Школу Крестьянской Молодежи (ШКМ). В 1929 году родители вступают в колхоз. Отец работает ветеринарным санитаром на общественной колхозной конюшне, мать работает рядовой в колхозе. Дети оставались, (а их было к этому времени шесть) под присмотром старшей сестры, которая не училась, так и осталась неграмотной.

После окончания в 1934 году Школы Крестьянской Молодежи, Дмитрий Дмитриевич уже по собственному выбору поступает в Азовский педагогический техникум. После окончания техникума Бойко Д.Д. получает звание "учителя начальной школы" и направляется на работу в Александровский район в Орловский сельский совет в школу № 19, Ростовской области, где работает сначала учителем, а затем заведующим школой. Кроме учительской работы, как комсомолец, активно участвует в общественной жизни села. Выступает с докладами перед колхозниками, молодежью, принимает активное участие в драматическом кружке сельского клуба, был агитатором в тракторной бригаде. Здесь он знакомится с учительницей Довгаль Анной Антоновной и весной 1938 года она становится его женой.

В начале лета 1939 года в семье Бойко рождается дочь Биана, а спустя три месяца Д.Д. Бойко призывается на службу в Красную Армию.

Александровский районный военный комиссариат (военкомат) направляет Д.Д. Бойко в Краснодарское военно-пехотное училище.

БОЕВОЙ ПУТЬ

В 1940 году во время войны нашей страны с Финляндией, Бойко Д.Д. подает рапорт на имя начальника училища, с просьбой послать его в действующие войска Красной Армии. Просьба его не была удовлетворена.

10 июня 1941 года Бойко Д.Д. оканчивает Краснодарское военно-пехотное училище, ему присваивают звание лейтенанта и направляют для дальнейшего прохождения военной службы на Западную границу нашей Родины в г. Самбор.

Еще не доехав до места своего назначения, во Львове -22 июня 1941 года попадает под бомбежку фашистских самолетов. Началась война. С этого момента и началась боевая жизнь лейтенанта Бойко.

Здесь на Львовщине три дня он разыскивает свою часть и находит свой 378 стрелковый полк 173 стрелковой дивизии Юго-Западного фронта, где принимает командование стрелковым взводом и вступает в сражение с наступающими фашистскими войсками.

В боях за станцию Христиновка он был ранен и находился на излечении в госпиталях, сначала в Харькове, а затем в г. Боржоме (Грузия) с 30 июля по октябрь 1941 года.

3 октября 1941 года направляется в г. Кутаиси в 110 запасной стрелковый полк заместителем командира роты, где прослужил два месяца, а в январе 1942 года направляется на курсы "Выстрел" при Академии им. Фрунзе в г. Чирчик Узбекской республики.

Учеба продолжалась всего четыре месяца и в мае 1942 года уже в звании капитана он назначается начальником штаба 1140 стрелкового полка 340 стрелковой дивизии Воронежского фронта. В этот период фашистские войска были на подступах к г. Ростову. Воронежский фронт укреплял оборону, на отдельных участках велись наступательные операции.

И уже когда наша Красная Армия одержала победу в Сталинградском сражении (а длилось оно с 19 ноября 1942 года по 2 февраля 1943 года), тогда началось наступление Воронежского фронта в сторону Харькова.

В своих воспоминаниях маршал Советского Союза Кирилл Семенович Москаленко (в том время командарм 40 армии, куда входила 340 стрелковая дивизия) пишет: "Было это 13 февраля в полосе наступления 340 стрелковой дивизии, двигавшейся с Северо-Запада. Её 1140-й стрелковый полк под командованием капитана Д.Д. Бойко приблизившись к Харькову, приготовился проникнуть в город. Сделать это скрытно ему помогли партизан А.Г. Дрегуляс и три харьковчанки - Наташа Жеретина, Люба Алехина и Нина Сиденко, впоследствии представленные к правительственным наградам. Зная расположение вражеских сил, они указали безопасный путь через лесок Холодной горы. Благодаря этому полк капитана Бойко без единого выстрела проник в город. Заняв несколько улиц и использовав расположенную на одной из них церковь в качестве наблюдательного пункта, они открыли внезапный огонь по противнику. Застигнутые врасплох, фашисты в панике начали отступать.

340-я стрелковая дивизия генерал-майора О.С. Мартиросяна первой ворвалась в Харьков. Ее полки овладели Южным вокзалом, проникли в центр города, очистили от фашистов площади Дзержинского и Тевелева, а так же здание, в котором в свое время помещался ЦИК УССР. Над ним группа автоматчиков 1142-го стрелкового полка во главе с младшим лейтенантом Шевченко водрузили Красное знамя." (К.С. Москаленко, маршал Советского Союза. "На Юго-Западном направлении". Воспоминания командарма. Издательство "Наука". Москва, 1969 год).

Приказом командования Воронежским фронтом от 19 февраля 1943 года Дмитрий Дмитриевич был награжден орденом "Отечественной войны" 1-й степени.

В апреле 1943 года - во время передышки между боями Д.Д. Бойко был принят в ряды Коммунистической партии и с того времени стал солдатом не только Армии, но и солдатом партии коммунистов.

В скором времени приказом 40 армии, он был награжден орденом "Красного Знамени".

С жестокими боями 340 стрелковая дивизия уже в числе 1-го Украинского фронта продвигалась по Украине и в боях за город Сумы Дмитрий Дмитриевич 11 августа был контужен, ослеп и находился в полевом госпитале до выздоровления.

24 октября 1943 года приказом командования 1-го Украинского фронта Дмитрий Дмитриевич Бойко награждается вторым орденом "Красного Знамени". По возвращению из госпиталя, назначается командиром 759 стрелкового полка 163 стрелковой дивизии.

Дивизия и полк стояли на исходных позициях для форсирования Днепра и освобождения г. Киева от фашистских захватчиков. Этот важный стратегический рубеж, столицу Украинской Республики, освободили 6 ноября 1943 года в канун 26-й годовщины Великой Октябрьской Революции. Продолжая продвижение на юг, 163 стрелковая дивизия уже в составе 2-го Украинского фронта освобождала Молдавию, впереди была большая водная преграда, река Днестр.

Во второй половине марта 1944 года первым форсировать реку Днестр доверили 759 стрелковому полку, который должен был захватить на правом крутом, каменистом берегу плацдарм и дать возможность в дальнейшем переправиться всей 163 стрелковой дивизии. Сразу после форсирования реки Днестр разведчиками 759 стрелкового полка, которое прошло незамеченным фашистами, начал переправляться весь полк и его командир Бойко.

"Удерживая плацдарм и продвигаясь вперед, 759-й стрелковый полк в районе села Ливенцы, храбро сражался двое суток, отбил восемь контратак, превосходящего в силе противника и вышел из этого боя победителем. Уничтожил много живой силы и техники противника, взял при этом триста пленных. Все проводимые полком бои были успешными потому, что им руководил тов. Бойко, который смелыми и дерзкими действиями сеял панику в среде врага, потому, что сам все время находился в боевых порядках своей пехоты.

"За успешное форсирование реки Днестр и правильное руководство своими подразделениями, майор тов. Бойко достоин звания Героя Советского Союза." (Так сказано в наградном листе от 7 апреля 1944 года).

И Указом Президиума Верховного Совета СССР от 13 сентября 1944 года майору Бойко Дмитрию Дмитриевичу было присвоено звание "Героя Советского Союза", он награжден орденом "Ленина" и медалью "Золотая Звезда".

Многие офицеры, сержанты и солдаты, проявившие в этих боях мужество, стойкость и отвагу, были награждены орденами и медалями.

В сентябре месяце 1944 года Бойко Д.Д. командирится на годичные курсы усовершенствования офицерского состава "Выстрел" в гор. Солнечногорск Московской области, где и встретил день Победы. После окончания их направляется для продолжения учебы в военную Академию им. Фрунзе, в которой проучился один год. Состояние здоровья ухудшилось, учеба прерывалась несколько раз в году пребыванием в госпиталях для лечения. И ввиду ухудшения состояния здоровья был демобилизован из Армии.

После семилетнего отсутствия, в апреле 1946 года вернулся в свое родное село Александровку, где проживала его семья и родители. Село стоит далеко от стратегических пунктов, к нему в то время не было ни шоссейных, ни железных дорог, поэтому военных боев в нем не было. Но в хозяйствах села (а было в нем шесть колхозов) чувствовалось отсутствие мужского населения, работу в основном выполняли женщины, подростки и инвалиды войны. Работы было много. 3 мая 1946 года Ростовский Обком партии направляет коммуниста Бойко Д. Д. в Александровский райком партии секретарем по кадрам.

Звание Героя Советского Союза присвоено 13.09.1944г.

Был Депутат Верховного Совета РСФСР.

Награжден 2 орденами Ленина, орденом Октябрьской Революции, 2 орденами Красного Знамени, орденом Александра Невского, Отечественной войны 1 ст., «Знак Почёта», медалями.

Умер 24.06.1981г.

Похоронен в Ростове-на-Дону.



Клименко Николай Сергеевич

Герой Советского Союза

майор

Клименко Николай Сергеевич (17 декабря 1914 года — 20 мая 2004 года) — советский танковый ас времен Великой Отечественной войны, Герой Советского Союза.

Клименко Николай Сергеевич родился 17 декабря 1914 года в украинской крестьянской многодетной семье в селе Александровка Области Войска Донского (в настоящее время — Азовский район Ростовской области).

После окончания сельской начальной школы поступил в Новочеркасский техникум механизации сельского хозяйства, который закончил с отличием. После учебы был направлен для работы в колхоз, где некоторое время работал на должности старшего автомеханика машино-тракторной станции.

В октябре 1936 года был призван для прохождения срочной службы в РККА в стрелковую часть. В ноябре 1938 года, демобилизовавшись из армии, вернулся в родной колхоз. Работа в колхозе не была продолжительной. После начала боевых действий Зимней войны в конце 1939 года его снова призвали в РККА, как резервиста, и отправили на советско-финский фронт. В составе стрелковой части Н.С. Клименко принимал участие в прорыве линии Маннергейма на участке Хотиненского укрепрайона. После окончания Зимней войны в апреле 1940 года Клименко уже в который раз демобилизовывается из РККА и возвращается в родной колхоз.

Но работа на земле опять не была продолжительна по времени. После вторжения Германии в СССР Н.С. Клименко едва ли не в первые же дни войны опять призывается в РККА и направляется для учебы в Белокалитвенскую военную пехотную школу, которая в тот период готовила младших командиров для стрелковых частей РККА.

После учебы направляется на Западный фронт, где уже 6 октября 1941 года принимает участие в первых боях на Московском направлении. В начале ноября Н.С. Клименко принимают в партию, а уже 21 ноября, командуя стрелковым взводом в районе села Манино в районе города Клин, получает тяжелое осколочное ранение в голову и отправляется в госпиталь. Уже в госпитале Клименко узнает, что за бои в районе села Манино 24 ноября он был награжден медалью «За отвагу».

Учитывая то, что в РККА в начале 1942 года ощущалась острая нехватка в танкистах, всех имевших отношение до войны к тракторной технике пехотинцев направляли на танковые курсы с дальнейшим зачислением в танковые подразделения. Н.С. Клименко после госпиталя

был направлен именно в такую школу, а после ее окончания – на Северный Кавказ.

Вернувшись из госпиталя, воевал на Северном Кавказе.

Пребывая в должности командира взвода легких танков 138-го отдельного танкового батальона в составе 49-й армии, лейтенант Н. С. Клименко в боях 12-15 июля 1942 года за деревню Вышнее проявил незаурядные командирские качества. Он пять раз водил вверенный ему взвод в атаки, уничтожив при этом 2 дзота и 6 других пулеметных точек. Когда танк Клименко ворвался на окраину деревни Вышнее, его подбили. Ведя до последнего снаряда огонь из подбитого танка, Клименко обеспечил прикрытие для продвижения пехоты, а потом, покинув танк, заменил раненного командира стрелковой роты. За эти бои лейтенант Н.С. Клименко был удостоен ордена Красной Звезды.

Почти сразу же после этого боя Клименко получает звание старшего лейтенанта, а в феврале 1943 года – капитана (досрочно).

Принимая участие в боях марта 1943 года в районе села Новомихайловка, рота легких танков капитана Н. С. Клименко уничтожила порядка 70 солдат и офицеров противника, до 10 дзотов и блиндажей и 4 полевых противотанковых орудия. За эти бои капитан Н.С. Клименко был награжден орденом Отечественной войны II степени.

После кровопролитных и изнурительных боев лета 1943 года, в начале осени 1943 года советские танковые части, которые понесли ощутимые потери, начали получать новые боевые машины. На станции Балашиво под Москвой капитан Клименко выбрал себе средний танк Т-34 с надписью «Ейский колхозник», который был произведен на пожертвования, собранные жителями города Ейск.

Мемориальная доска на памятнике танку Т-34 «Ейский колхозник» и его экипажу

На этом танке капитан Н.С. Клименко в составе 2-й гвардейской танковой бригады 33-й армии на фронтах в Белоруссии участвовал в боях за освобождение городов Смоленск, Рославль, Спаск-Демянск и Рудня. За этот период экипаж танка «Ейский колхозник» под началом Н.С. Клименко уничтожил 10 немецких танков и до батальона пехоты. При штурме укрепленного района немцев в районе деревни Дыманово, который прикрывал дорогу Витебск — Орша, танк Т-34 «Ейский колхозник» был подбит немецким самоходным орудием и сгорел почти со всем экипажем. Выжить удалось только Н. С. Клименко, который, будучи тяжело раненным, был эвакуирован в тыловой госпиталь.

После излечения Н.С. Клименко возвращается в строй в состав танкового батальона 51-й гвардейской танковой бригады, которая действовала на 1-ом Украинском фронте. В этот период Н.С. Клименко получает очередное звание «майор» и назначается командиром указанного батальона.

Вверенный ему батальон 16 апреля 1945 года в ходе кровопролитных боев за Берлин первым форсирует реку Нейсе в районе города Форст. В боях на берлинских улицах танки Н.С. Клименко маневром и огнем поддерживают продвижение пехоты к центру города. 25 апреля 1945 года Н.С. Клименко получает очередное ранение, но остается в строю, а 9 мая 1945 году принимает участие в броске советских бронетанковых частей к Праге, где и встречает День Победы.

За умелое командование танковым батальоном и проявленные при этом мужество и героизм Указом Президиума Верховного Совета СССР от 27 июня 1945 года гвардии майор Клименко Николай Сергеевич удостоивается звания Герой «Советского Союза» с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

Всего за период боев в действующей армии на счету танкового аса Н.С. Клименко значилось уничтоженными 10 танков и самоходных орудий противника, в том числе 1 тяжелый танк «Тигр».

В декабре 1945 года после излечения в госпитале майор Клименко демобилизовывается из Советской Армии и возвращается в родное село Александровка, где долгое время работает в колхозе на различных должностях, а затем, прибывая на пенсии, и в районных ветеранских организациях.

6 мая 2015 г. Александровской средней школе присвоено имя Героя Советского Союза Клименко Н.С.



Памятник танку Н.С. Клименко Т-34 «Ейский колхозник» при въезде в город Ейск

В период 1972—1975 годов ейский краевед Л. А. Половинкин разыскал в архивах информацию о боевом пути танка Т-34 «Ейский колхозник» и судьбе его экипажа. 3 мая 1977 года по инициативе руководства города Ейска, у шоссе при въезде в город со стороны станицы Камышеватской был установлен памятник в виде танка Т-34 с бортовым номером 231 на постаменте. Командир танка «Ейский колхозник» Николай Сергеевич Клименко прибыл в город Ейск и выступил на митинге, который был посвящен открытию памятника.

Умер Клименко Николай Сергеевич 20 мая 2004 года. Похороны состоялись на его родине – в селе Александровка Азовского района Ростовской области на сельском кладбище.

Награды и звания

- [Герой Советского Союза](#) (27 июня 1945);
- [орден Ленина](#) (27 июня 1945);
- [орден Красного Знамени](#) (28 октября 1943^[1]);
- [орден Отечественной войны I степени](#) (1985);
- [орден Отечественной войны II степени](#) (3 июля 1943^[2]);
- [орден Красной Звезды](#) (15 октября 1942^[1]).
- Медали, среди которых [медаль «За отвагу»](#) (24 ноября 1941¹

Черненко Василий Иванович

Василий Черненко родился 1 января 1921 года в селе Александровка, ныне Азовского района Ростовской области, в семье крестьянина. Образование получил среднее.

Работал монтером на Ростовском центральном телеграфе. Окончил аэроклуб. С 1939 года в Военно - Морском Флоте. В 1941 году окончил Ейское военное авиационное училище морских лётчиков и был направлен в 1-й учебный запасной авиационный полк ВВС Краснознамённого Балтийского Флота.

С ноября 1941 года на фронтах Великой Отечественной войны. В составе 5-го ИАП (3-го Гвардейского ИАП) КБФ сражался на Балтике, защищал Ленинград.

5 сентября 1942 года "Харрикейны" из 3-го Гвардейского ИАП (61-я ИАБР, КБФ) провели 3 воздушных боя в районе Мга - Синявино, прикрывая с воздуха войска 54 армии.

Всего в этих боях (20 советских истребителей против 44 вражеских) балтийцы уничтожили 11 самолётов, а 2 повредили. Свои потери составили 2 самолёта и 2 лётчика. Для Василия Черненко этот день оказался не совсем удачным.

В 14 часов 54 минуты шестёрка

"Харрикейнов" на высоте 2500 - 3000 метров вели бой с 16 Ме-109. В ходе боя по одному Bf-109 сбили капитаны Ефимов, Сухов и Львов. Ещё 4 повреждённых в бою "Мессера" вышли из боя со снижением в направлении станции Мга.

Однако, и 2 повреждённых "Харрикейна" (Буряка и Черненко) в сопровождении одного из товарищей, перетянув через линию фронта, произвели посадку на аэродром Выстав. Когда в неравном бою командиру группы грозила гибель, Черненко бросился ему на помощь. Выручив командира, он сам очутился под огнём. Так его машина и была подбита.

Отличился Черненко и как ведущий: только в марте 1944 года его звено сбило 21 самолёт противника, не потеряв при этом ни одного своего.

В один из мартовских дней шестёрка Ла-5 из состава 3-го Гвардейского ИАП провела исключительно удачный бой в районе Нарвы. Её вёл командир звена Гвардии старший лейтенант В. Черненко. На подходе к городу они встретили 30 пикировщиков Ju-87 под прикрытием 12 FW-190, которые заходили со стороны залива. Черненко дал команду паре Ла-5 связать боем истребители прикрытия, а сам четвёркой атаковал бомбардировщиков. В результате было сбито 2 бомбардировщика и 3 истребителя.



Ла-5Ф из 3-го ГвИАП КБФ. 1944 год.



30 мая 1944 года успешный бой с большой группой бомбардировщиков и истребителей врага провела шестёрка Ла-5, ведомая Гвардии старшим лейтенантом В. И. Черненко. Они патрулировали над своими войсками в районе Нарвы. Узнав от станции наведения о появлении самолётов противника, Черненко всей группой пошёл им навстречу. На высоте 3000 метров произошла встреча с группой до 20 Ju-87 под прикрытием 12 Me-109 и FW-190. Подав команду ведущему последней пары "связать истребителей противника", Черненко четвёркой пошёл на бомбардировщиков. Пара FW-190 пыталась зайти в хвост самолёту Черненко, выходящему из атаки. Тогда на помощь пошёл ведущий второй пары со своим ведомым. Атака была предотвращена, а ведущий "Фоккер" был сбит. В ходе последующего боя наши лётчики сбили ещё 4 FW-190 и 2 бомбардировщика противника, не допустив его к охраняемому объекту. Сами потерь не имели.

1 июня 1944 года 6 торпедных катеров под командованием Героя Советского Союза капитана 3-го ранга С. А. Осипова, прикрываемые четвёркой Ла-5, вышли из бухты Лавенсари на свободную охоту. Вскоре наблюдатели заметили большую группу вражеских кораблей. В результате стремительной атаки было потоплено несколько судов. Противник вызвал на помощь авиацию. Но группа воздушного прикрытия, возглавляемая Гвардии старшим лейтенантом В. И. Черненко, несмотря на численное превосходство врага, сумело сковать истребителей противника. В результате, торпедные катера блестяще выполнили свою задачу, а лётчики - истребители пополнили свой боевой счёт ещё несколькими сбитыми вражескими самолётами.



Василий Черненко (справа) и Виктор Терёхин после боя.

К июлю 1944 года командир звена 3-го Гвардейского истребительного авиационного полка (1-я Гвардейская истребительная авиационная дивизия, ВВС Балтийского флота) Гвардии старший лейтенант В. И. Черненко совершил 235 боевых вылетов. В 37 воздушных боях лично сбил 12 и в составе группы 8 самолётов противника.

Представляя Василия Черненко к высшей награде Родины, командир полка указал не только на 20 сбитых им самолётов. Прикрывая ведущих, Черненко дал им возможность сбить 16 немецких машин !

Скромнейший по натуре человек, Василий Черненко был ещё и непревзойдённым разведчиком.

За образцовое выполнение боевых заданий командования, мужество, отвагу и героизм, проявленные в борьбе с немецко - фашистскими захватчиками, Указом Президиума Верховного Совета СССР от 19 августа 1944 года Гвардии старший лейтенант Черненко Василий Иванович удостоен звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали "Золотая Звезда".

К маю 1945 года командир эскадрильи 3-го Гвардейского ИАП КБФ Гвардии капитан В. И. Черненко выполнил 321 боевой вылет. В воздушных боях сбил лично 14 и в составе группы 10 самолётов противника.

После окончания войны В. И. Черненко продолжал службу в ВВС. В 1956 году окончил Военно - Воздушную академию, в 1963 году - Военную академию Генерального штаба.

Был заместителем начальника штаба войск ПВО по боевому управлению. С 1983 года генерал - майор авиации В. И. Черненко - в запасе. Последние годы жил и работал в Москве.

Награждён орденами: Ленина, Красного Знамени (трижды), Отечественной войны 1-й степени (дважды), Красной Звезды (дважды), "За службу Родине в



Вооружённых Силах СССР" 3-й степени; медалями.

* * *

С конца ноября 1941 года я воевал на Ленинградском и Волховском фронтах. Начал войну с Ладожского озера и закончил островом Борнхольм в Балтийском море. Когда Ленинград был в блокаде, мы охраняли Дорогу Жизни, которая шла по Ладожскому озеру. Её оборона являлась основным звеном в нашей боевых действиях.

Однажды, когда мы вылетели на перехват группы бомбардировщиков Ju-88, мой ведущий был атакован истребителем противника. Я этот истребитель отбил и начал преследование. Но в это время сзади на меня зашёл Me-109 и открыл огонь. В результате у меня были пробиты элероны, руль высоты и руль поворота. Самолёт стал неуправляемым. Ни вверх, ни вниз, ни вправо, ни влево повернуть было нельзя. Я находился над Ладожским озером, что делать ?

В кабине появился запах гари из мотора. Я готовился прыгать с парашютом, но прыгать в октябре месяце, в воду ? Это бесполезно ! Стал управлять самолётом с помощью ручки газа. Добавил газу - самолёт пошёл вверх, убавил - вниз. Один элерон справа работал и таким образом можно было повернуть вправо, а продолжая делать разворот, и влево. Дошёл до аэродрома. Первая посадка не получилась, сел со второго раза. Все удивлялись, что удалось долететь и сесть. Через неделю самолёт отремонтировали...

Запомнилась лобовая атака "Фокке - Вульфа". Мы дежурили с лётчиком Островским, моим ведомым. Со стороны Финляндии к нам часто прилетал немецкий охотник, видно, опытный. Всегда, когда наши штурмовики возвращались с выполнения задания, немец подстерегал отстающих и сбивал.

И вот, когда мне дали команду прикрыть Ил-2 идущие с задания, я вылетел с Островским встретить своих. Смотрю - позади штурмовиков летит самолёт. Видимо, наш Ил-2 отстал, и догоняет своих. Думаю, надо ему помочь. Подхожу, смотрю, самолёт несколько похож на Ил-2, тоже горбатый, но со свастикой !

Мы его догнали, а немец сбросил газ, и я оказался в невыгодном положении, потому что проскочил его. Решил сделать левый разворот, а "Фокке - Вульф" делал как раз правый. "Василий Иванович, не надо!", - закричал Островский, когда понял что я иду в лобовую атаку. Но решение было принято, мы пошли друг на друга и открыли огонь. Разошлись метрах в пяти - семи. Немец пошёл со снижением и приземлился на воду. Я тоже был подбит. При заходе на посадку правая нога не вышла. Потом оказалось, что пробит воздушный цилиндр. Пришлось делать посадку на одной ноге...

К июлю 1944 года я совершил 235 боевых вылетов, в 37 боях сбил 12 самолётов противника лично и 8 - в группе. Звание Героя Советского Союза было присвоено 19 августа 1944 года. 9 мая 1945 года мы выстроили свои самолёты, зарядили их боеприпасами, и как следует отсалютовал.





Павел Иванович Бурлуцкий

Родился 14 февраля 1910 года в селе [Кагальник](#) Азовского района Ростовской области. Русский.

После окончания Батайской авиашколы работал пилотом-инструктором Ростовского авиаотряда.

К началу Великой Отечественной войны П. И. Бурлуцкий уже был опытным летчиком: после окончания авиашколы служил в гражданском воздушном флоте, прошел войну в Финляндии. Член КПСССс начала войны — командир 26 гвардейского авиаполка. Занимался подготовкой молодых летчиков, летал сам для бомбардировки вражеских территорий.

К моменту принятия командования авиаполком ночных охотников-блокировщиков в сентябре 1943 года — на его счету было 168 боевых вылетов, из которых только два — дневные.

На 20 мая 1944 года боевой налёт гвардии подполковника П. И. Бурлуцкого составлял 660 часов.

К моменту присвоения П. И. Бурлуцкому звания Героя Советского Союза он был дважды награждён орденом Красного Знамени, а также орденом Ленина.

13 сентября 1944 года — Бурлуцкий погиб в воздушном бою у города Старокопстантинова Каменец-Подольской области, где и был похоронен.

ПАМЯТЬ

- Именем Бурлуцкого названа одна из улиц города Старокопстантинов.
- Его имя присвоено школе в селе Кагальник Ростовской области, в которой он учился.

НАГРАДЫ

- Медаль «Золотая Звезда» Героя Советского Союза (19.08.1944).
- Награждён двумя орденами Ленина и двумя орденами Красного Знамени.
- Медали.



Алексей Николаевич Сторожаков

Алексей Николаевич Сторожаков родился в семье кузнеца в 1918 году в с. Кагальник Азовского района.

В 1927 г. семья Сторожаковых переезжает в Ростов. Алексей поступает учеником на фабрику им. Микояна. Одновременно занимается в автоклубе, мечтая стать летчиком. Его мечта сбылась, когда он по рекомендации организации ОСОАВИАХИМа был направлен на учебу в Гатчинское летное училище. Окончив его, стал Алексей Сторожаков испытателем новой техники.

В 1936 году добровольцем воевал в Испании, в 1939 — с белофиннами. За бои в этих войнах он получил два ордена Красного Знамени.

Великая Отечественная война застала Алексея Сторожакова под Ленинградом. Он был заместителем командира эскадрильи 154-го истребительного авиаполка. В июле 1941 года, сопровождая на бомбометание наши «СБ», звено Сторожакова встретилось с десяткой «мессершмитов». Бой был неравный. Но пять вражеских машин все же были сбиты, остальные поспешили уйти. В этом бою Алексей сбил два самолета. После этого боя еще восемь сбитых им вражеских самолетов были записаны на его личный счет.

Будучи раненым, Сторожаков смог взять в плен двух летчиков, снять ценные приборы с самолета противника и доставить их своему командованию. К моменту присвоения звания Героя Советского Союза Сторожаков имел 152 боевых вылета. Но летчику не успели вручить награду: в один из декабрьских дней 1941 года, вылетев в свободный поиск вражеских самолетов, он погиб. Но как это было, никто не знал.

Одна из улиц с.Кагальник носит имя героя